Ligne C1

Le Câble C1 sera le premier téléphérique d'Île-de-France.
Il reliera à l'horizon 2025 Créteil à Villeneuve-Saint-Georges via Limeil-Brévannes et Valenton.

5 stations reliant Créteil à Villeneuve-Saint-Georges en passant par Limeil-Brévannes et Valenton.

CHIFFRES CLÉS

4,5
kms entre le terminus de la ligne 8 à Créteil Pointe du Lac et le quartier Bois Matar à Villeneuve-Saint-Georges

5
stations espacées de 500 à 1800m

10
places assises 100% accessibles par cabine

11 000
voyageurs par jour attendus à la m

Des atouts

- Un mode de transport **attractif, innovant et accessible à tous** ;
- Une solution de transport en commun **adaptée aux contraintes du territoire** ;
- Une infrastructure **respectueuse de l'environnement et du cadre de vie** des habitants ;
- Un transport collectif **confortable et fiable** ;
- **Une fréquence** soutenue et un temps de parcours performant ;
- **Une amplitude** horaire adaptée.

Des bénéfices

Le transport par câble apportera une réponse concrète aux difficultés quotidiennes de déplacements des habitants de ce territoire (réseau de transports collectifs restreint, bus ralenti par les embouteillages, etc.).

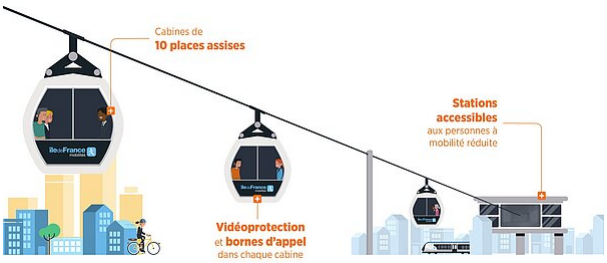
- **Désenclaver les villes** de Limeil-Brévannes, Valenton et Villeneuve-Saint-Georges afin que leurs habitants accèdent plus facilement au cœur du

Département, à ses grands équipements (universités, hôpitaux, etc.) ainsi qu'au reste de la Région Île-de-France.

› **Offrir un accès direct et facilité** au métro 8 et à l'ensemble du réseau de bus ;

› **Créer un transport en commun adapté aux enjeux et à la géographie du territoire** marqué par une densification grandissante de la population, d'infranchissables coupures urbaines et des axes routiers surchargés ;

› **Desservir efficacement un secteur** qui compte 20 000 habitants et plusieurs bassins d'emplois.



Un environnement préservé

Le Câble C1 s'intègre dans une dynamique d'**amélioration du cadre de vie des habitants et des riverains** .

Le projet a été conçu pour minimiser son impact environnemental (sa conception a été certifiée Haute Qualité Environnementale (HQE)) et s'intégrer harmonieusement dans le paysage.

D'ailleurs la Région et le Département travaillent sur la création d'une **coulée verte** étendue sur plusieurs communes, **La Végétale**, que le Câble C1 survolera sur environ 1 300 mètres.

Les grandes étapes du projet

2019
Enquête publique et déclaration d'utilité publique

2022
Début des travaux concessionnaires (dévoiement de réseaux souterrains)

2023
Démarrage des travaux préparatoires et des travaux d'infrastructure

Horizon 2025
Essais de circulation et mise en service

https://www.grandorlyseinebievre.fr/grands-projets/mobilite/ligne-c1?

Des acteurs

L'état, la région Île-de-France, le Département du Val-de-Marne et Île-de-France Mobilités

Bâtiment Askia
11 avenue Henri Farman
BP748
94 398 Orly aérogare
Cedex

01 78 18 22 22