

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ÉTABLISSEMENT PUBLIC TERRITORIAL GRAND-ORLY SEINE BIÈVRE



Michel Leprêtre, président du Grand-Orly Seine Bièvre, lors de la pose de la première pierre de l'usine de maintenance moteurs d'Air France Industries.

Mercredi 10 novembre 2021

GRAND-ORLY SEINE BIEVRE PARTENAIRE DU NOUVEAU SITE « SINGLE ROOF MM 4.0 » D'AIR FRANCE INDUSTRIES

Lundi 8 novembre, à l'invitation d'Air France Industries, ses partenaires publics sont venus poser la première pierre du bâtiment « Single Roof MM 4.0 », futur centre de maintenance des moteurs de nouvelle génération. Soutenu par la Région et l'Etat, cet investissement innovant dynamisera l'emploi avec un plan de recrutement estimé à 200 mécaniciens et cadres sur les trois premières années.

Baptisé « Single Roof MM 4.0 », le futur centre de maintenance des moteurs d'Air France Industries (AFI) à Orly sera opérationnel à la fin de l'année 2023. Pour marquer le partenariat stratégique entre AFI et les acteurs publics (Etat, Région, Grand-Orly Seine Bièvre), la première pierre a été posée, lundi 8 novembre, à l'invitation de Gery Mortreux, directeur général d'Air France Industries, par Michel Leprêtre, président du Grand-Orly Seine Bièvre ; Christine Janodet, Maire d'Orly et conseillère territoriale ; Mathieu Cuip, conseiller régional d'Île-de-France ; Martine Laquieze, sous-préfète de L'Haÿ-les-Roses. Conçu pour accélérer les opérations de maintenance et prendre en charge les

moteurs de nouvelle génération, moins émetteurs de CO2, « Single Roof MM 4.0 » est un projet innovant soutenu financièrement par l'Etat (800 000€), dans le cadre du plan « France Relance, et par la Région Île-de-France (1,2 M€) au titre du soutien à la R&D.

« Attirer, recruter, former, innover »

L'Établissement public territorial (EPT) Grand-Orly Seine Bièvre s'engage aux côtés d'Air France Industries pour répondre aux besoins de formation à l'échelle du territoire, et aux objectifs de recrutement pour « Single Roof MM 4.0 », estimés à 300 mécaniciens et cadres sur les trois premières années. A l'occasion de la pose de la première pierre, Michel Leprêtre est revenu sur

cet enjeu : « Lors de la labellisation Territoire d'industrie par le Gouvernement en 2019, Air France a contribué largement à la mise en œuvre du protocole d'accord et du plan d'action élaboré selon les quatre axes stratégiques « attirer, recruter, former et innover ». Ce projet a été rapidement considéré comme une priorité pour le territoire. J'ai participé avec Fatah Aggoune et nos équipes à construire un lobbying important auprès de la Région et de l'Etat pour mobiliser les financements nécessaires étant donné que seuls des soutiens financiers significatifs permettaient de valider le projet au conseil d'administration du groupe ».

Gery Mortreux, directeur général d'Air France Industries, a rappelé pour sa part les objectifs industriels du projet : « Notre projet s'inscrit dans le plan de transformation Air France. Ici, à Orly, tout comme à Roissy, nous voulons simplifier, renforcer notre efficacité, réaliser des économies, innover pour le Groupe et nos clients. »

Contact presse : Arnaud MATRAND - 06 03 23 91 37 - arnaud.matrand@grandorlyseinebievre.fr