

## Le Câble C1, c'est :

### + de souplesse

- une solution de transport adaptée à un territoire contraint.

### + de mobilité

- 20 000 habitants et plusieurs bassins d'emplois desservis ;
- une liaison directe au M8, Pointe du Lac ;
- des aménagements conçus pour favoriser l'intermodalité ;
- accessible avec les titres de transports franciliens.

### + de régularité

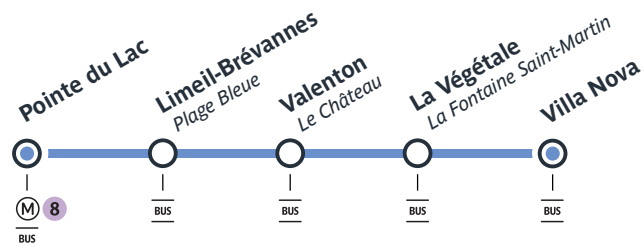
- un mode de transport qui s'affranchit de la saturation des voies routières ;
- une fréquence de passage inférieure à 30 secondes.

### + de confort

- 10 places assises dans chaque cabine ;
- une technologie éprouvée et fiable.

### + d'accessibilité

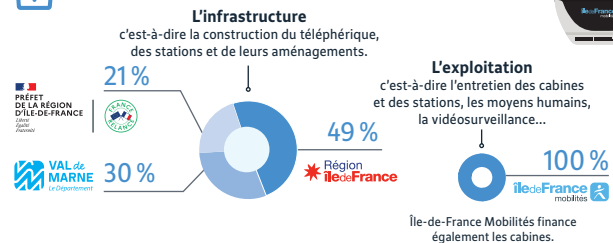
- des stations de plain-pied et des cabines accessibles à tous ;
- des aménagements repensés autour des stations.



## Les grandes étapes du projet

- 2019**  
Enquête publique et déclaration d'utilité publique
- 2022**  
Début des travaux concessionnaires (dévoisement de réseaux souterrains)
- 2023**  
Démarrage des travaux préparatoires et des travaux d'infrastructure
- Horizon 2025**  
Essais de circulation et mise en service

## Qui finance le Câble C1 ?



## Le Câble C1 et vous

**cable1.iledefrance-mobilites.fr**  
Découvrez l'information détaillée : images et documentation. Abonnez-vous aux actualités.

**contact@cable1.iledefrance-mobilites.fr**  
Écrivez à l'équipe projet qui vous répondra dans les meilleurs délais, ou contactez Saïd, votre agent de proximité au 06 32 87 00 52

**@CableC1idf**  
Suivez le fil de l'actu en vous abonnant à la page et likez nos posts.

stratéact - Novembre 2023 - Ne pas jeter sur la voie publique. crédit photo : © Île-de-France Mobilités / Doppel France | © Yann Monel - SMER la Végétale | © Emma Wilson - Île-de-France Mobilités

cable1.iledefrance-mobilites.fr



NOUVELLE LIGNE

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges

## Le Câble C1 l'essentiel



Innovant, rapide et efficace, le Câble C1 sera le 1<sup>er</sup> téléphérique d'Île-de-France et reliera les villes de Créteil et Villeneuve-Saint-Georges en passant par Limeil-Brévannes et Valenton.

## 3 raisons de choisir le téléphérique pour le Val-de-Marne



1

### Des emprises au sol limitées

Les stations du monocablées et les pylônes prennent peu d'espace au sol et s'intègrent plus facilement aux espaces disponibles sur ce territoire.

2

3

### Des obstacles survolés

Le transport par câble est le plus adapté à ce territoire. Il survolera ses coupures urbaines : lignes de train et grands axes routiers.

### Un mode respectueux de l'environnement

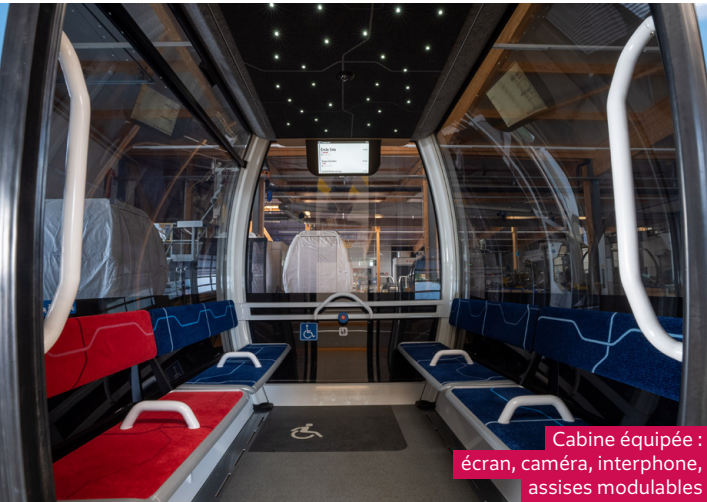
Comme les autres modes de transport en commun, le câble est un mode écologique adapté aux enjeux de développement durable. Le Câble C1 fonctionnera sans énergie carbonée et sa conception a été certifiée Haute Qualité Environnementale (HQE) - Infrastructures Durables®.





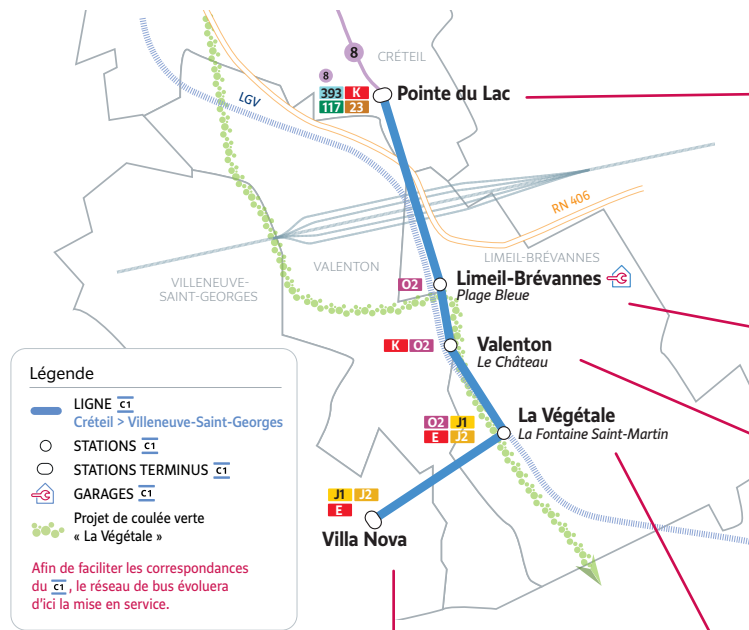
## Des cabines conçues pour le confort de milliers de voyageurs

- 105 cabines spacieuses
- 10 places maximales
- 100 % accessibles aux personnes à mobilité réduite, aux vélos et aux poussettes



Cabine équipée : écran, caméra, interphone, assises modulables

## 5 stations réparties sur 4,5 km



**Pointe du Lac**  
En surplomb de la RD1, au niveau de la station du métro 8



**Limeil-Brévannes**  
À l'angle de la rue Paul Valéry et de l'avenue Alice Guy (D110) à Limeil-Brévannes



**Valenton**  
À l'angle de la rue Gabriel Péri et de la ruelle de Paris à Valenton



**Villa Nova**  
Sur l'avenue du Président J.-F. Kennedy, entre l'avenue Paul Verlaine et la rue des Tilleuls à Villeneuve-Saint-Georges



**La Végétale**  
Entre les rues Gutenberg, Georges Clémenceau et l'avenue Descartes (D136) à Limeil-Brévannes



## À chaque station, des aménagements pour tous !

### Des parkings-vélos

Des consignes sécurisées accessibles avec le Pass Navigo et des abris en libre-service.



### Des abribus renouvelés

Des correspondances bus facilitées et réorganisées d'ici la mise en service du Câble C1.



### Des places de dépose-minute

Au plus près de la station, dont place(s) dédiée(s) aux personnes à mobilité réduite.



### Des cheminements pour tous

Autour de la station, les parcours sont aménagés et accessibles à tous : signalétique, mobilier, aménagements paysagers.



## 30 pylônes au design épuré



## Un transport capacitaire et évolutif !

Le Câble C1 est conçu dès l'origine pour disposer à la mise en service de plus de 30 % de places supplémentaires par rapport aux besoins estimés en heures de pointe. À terme, jusqu'à 25 cabines supplémentaires pourront être ajoutées sur la ligne en cas d'augmentation du trafic voyageurs.



La Végétale une voie verte de 20 km accessible depuis le C1 ! Le Câble C1 la survolera sur 1,3 km et 3 de ses stations la desserviront. Tous deux conçus dans une continuité cohérente favoriseront l'utilisation des modes doux et offriront aux usagers des espaces conviviaux et verdoyants.



## Une conception respectueuse

La conception des stations et de l'ensemble du projet est certifiée « Haute Qualité Environnementale ».



Pour en savoir + sur la démarche environnementale du projet, consultez le dépliant environnement < QR à scanner