

Quel avenir pour notre territoire ?

PLAN LOCAL D'URBANISME
INTERCOMMUNAL 2021-35

LA SEINE, NOTRE BIEN COMMUN

La Seine a façonné et continue de forger l'identité du Grand-Orly Seine Bièvre et plus globalement de la Métropole du Grand Paris et de l'Île-de-France. Fleuve aux multiples visages, la Seine fait l'objet d'une relation ambiguë avec sa population, entre attachement et craintes, atouts et contraintes. La Seine est à la fois une continuité écologique magistrale, un paysage divers, un cours d'eau porteur d'une activité économique importante, un axe de transport majeur et une coupure à franchir, un espace de loisirs et de récréation source de fraîcheur urbaine qui est aussi craint lors des inondations.

Un corridor écologique à préserver

28 km de berges (rives gauche et droite), dont 60% sont artificialisées
(Source : Institut Paris Région)

La Seine est une continuité écologique majeure, un réservoir de biodiversité dont les berges sont en partie artificialisées par les activités humaines.



Un axe de développement économique majeur

8 ports urbains : Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Orly, Villeneuve-le-Roi, Villeneuve-Saint-Georges, Athis-Mons, Viry-Chatillon

Le Seine est un axe économique majeur et ancien qui concentre des activités importantes pour le développement et le rayonnement du territoire. Elle est jalonnée de grandes emprises industrielles et économiques notamment à Ivry-sur-Seine, à Vitry-sur-Seine (Ardoines), Villeneuve-Saint-Georges (Triage), Athis-Mons, et Viry-Chatillon.



Un fleuve fédérateur pour l'ensemble de la population

3 confluences

La Seine et ses trois confluences avec l'Orge, l'Yerres et la Marne sur le Grand-Orly Seine Bièvre a créée une géographie qui fait le socle du territoire. Alternance de vallées, coteaux et plateaux, cette topographie a conditionné son développement et sa richesse : agricole et forestière dans un premier temps, sablières et gravières, industrielles, urbaine avec ses secteurs de villégiatures. A travers les 3 affluents qui rejoignent le fleuve, c'est l'ensemble des habitantes et habitants du territoire qui sont connectés à la Seine.



Une voie de transports difficile à franchir

12 franchissements répartis sur 23 km linéaire, dont 7 routiers, 3 piétons et cyclistes et 2 ferroviaires. En comparaison, Paris compte 37 ponts pour 13 km de linéaire.

Paradoxalement, la Seine est un axe de transport fluvial important, mais qui contraint les mobilités terrestres avec des difficultés sur certains secteurs pour franchir et créer du lien entre les deux rives.



Un espace ludique en devenir, support de pratiques sportives, culturelles et de loisirs



7 sites de baignades potentiels

La Seine offre un magnifique écrin à ces nouvelles pratiques pour lui redonner une vie festive et familiale. Au divers parcs et espaces de loisirs existants ou en projet, Grand-Orly Seine Bièvre et ses communes et ses partenaires travaillent à l'ouverture de site de baignade.

Les enjeux pour demain



Préserver l'écosystème global, notamment la biodiversité, les espaces non artificialisés et un cycle de l'eau vertueux (préservation de la ressource, gestion de l'assainissement et des rejets) au bénéfice de la fraîcheur en ville et de la lutte contre les pollutions



Soutenir les activités économiques sur le fleuve tout en assurant un accès égal à toutes et à tous aux bords de Seine



Prévoir de nouveaux franchissements pour mieux connecter le territoire en limitant le trafic routier et en favorisant les modes actifs et les transports collectifs



Favoriser les modes de déplacements décarbonnés permettant le transport des biens et des personnes par la voie fluviale et le renforcement des modes doux de déplacements notamment avec le projet Réseau Vélo Ile-de-France V7 (Paris / Corbeil-Essonnes)



Développer le caractère ludique, culturel et sportif des bords de Seine



Anticiper les risques d'inondations en mettant la résilience au risque au cœur du développement urbain



Grand Orlyseine bièvre