Quel avenir pour notre territoire?

PLAN LOCAL D'URBANISME **INTERCOMMUNAL 2021-35**

SE DÉPLACER DANS UN TERRITOIRE **DE CONTRAINTES**



Grand-Orly Seine Bièvre est aujourd'hui desservi par de nombreuses infrastructures de transport structurantes (métro, RER, tramway...). Demain, le développement futur de nouvelles dessertes en transports collectifs (Grand Paris Express, TZen, téléphérique urbain...) constituera un atout pour améliorer et transformer nos mobilités vers des modes de déplacements plus vertueux avec la pratique de la marche, du vélo, etc. Ceci constitue un véritable défi pour le Grand-Orly Seine Bièvre : l'héritage de modèles urbains passés laissant une grande place à la voiture ainsi que la présence d'axes routiers générateurs de nuisances ne sont plus aujourd'hui compatibles avec les enjeux globaux visant à lutter contre le dérèglement climatique et à promouvoir un urbanisme favorable à la santé de tou.te.s.

Les mobilités en bref dans notre territoire



82% des actifs travaillent en dehors de leur commune de résidence et

plus de 60% travaillent en dehors du territoire

En moyenne

1 véhicule par ménage, mais 30% n'en ont pas





3 lignes de RER (B, C et D) avec 21 gares





10 futures gares du Grand Paris Express à venir réparties sur

3 lignes (14, 15 et 18)



1 téléphérique urbain en cours de réalisation dans l'est du territoire (Cable 1)









Près de 4 déplacements par jour et par habitant en moyenne

Des projets de prolongement ou de nouvelles lignes de transports à venir :

T7 prolongé, T12, Tzen 4 et Tzen 5





43,6% des déplacements domicile-travail se font **en voiture**,

42,9% en transports en commun,

8,4% en modes actifs (vélo et marche)

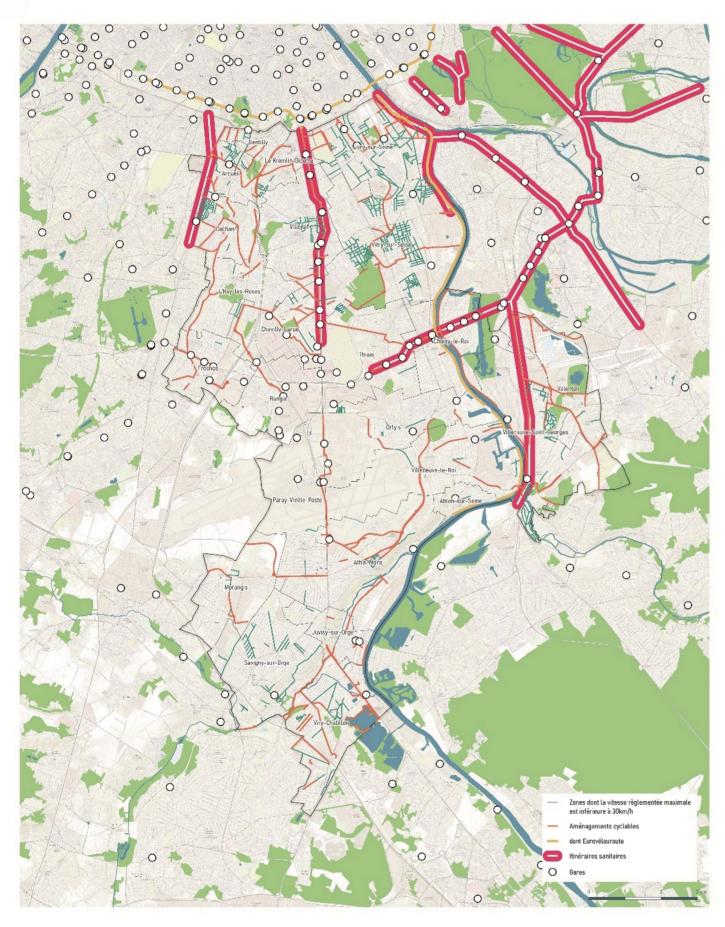


Une voiture reste en moyenne 22 heures sans rouler



et 69 kilomètres de voies vertes





Cartographie actuelle des aménagements cyclables au sein de l'intercommunalité

Les enjeux pour demain



Sortir du « tout voiture » et mieux partager l'espace public

Assurer la continuité des déplacements et des itinéraires : franchissements, intermodalité, sécurisation et lisibilité des itinéraires



Porter les grands projets : extension de lignes de transport en commun (prolongement sud de la ligne 14 jusqu'à Morangis, extension de la ligne 18 vers l'est et en interconnexion avec les gares des RER C et D, extension ligne T9 vers la plateforme aéroportuaire d'Orly, extension de la ligne 10 du métro vers Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine), voies de contournement routières et cyclables au sud de l'aéroport voie de désenclavement du Triage de Villeneuve-Saint-Georges, gare TGV de Thiais/Orly Pont de Rungis

